

R O M Â N I A
JUDEȚUL PRAHOVA
CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI PLOIEȘTI

H O T Ă R Ă R E A nr.

privind actualizarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivele de investiții: Pasarela peste Pârâul Dâmbu în dreptul străzii Neajlov; Pasarela peste Pârâul Dâmbu în dreptul străzii Cometului, aprobați prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Ploiești nr.316/31.08.2021

Consiliul Local al Municipiului Ploiești:

Văzând Referatul de aprobare nr. ____/____2022 al domnului Primar Andrei Liviu VOLOSEVICI, Raportul de specialitate al Direcției Tehnic-Investiții nr.8430/03.08.2022 prin care se propune actualizarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivele de investiții: *Pasarela peste Pârâul Dâmbu în dreptul străzii Neajlov; Pasarela peste Pârâul Dâmbu în dreptul străzii Cometului*, aprobați prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Ploiești nr.316/31.08.2021;

Având în vedere avizele nr.29,32/28.07.2022 ale Comisiei tehnico-economice de avizare a proiectelor privind lucrările de investiții în Municipiul Ploiești, prin care s-a avizat favorabil, fără condiții, actualizarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivele de investiții: *Pasarela peste Pârâul Dâmbu în dreptul străzii Neajlov; Pasarela peste Pârâul Dâmbu în dreptul străzii Cometului*;

Ținând cont de avizul Comisiei de specialitate nr.1, Comisia de buget, finanțe, control, administrarea domeniului public și privat, studii, strategii și prognoze, din data de

Având în vedere Hotărârea Consiliului Local nr.316/31.08.2021 privind aprobarea documentației tehnice, faza D.A.L.I. și indicatorii tehnico-economici pentru obiectivele de investiții: *Pod peste Pârâul Dâmbu pe strada Muzelor; Pasarela peste Pârâul Dâmbu în dreptul străzii Neajlov; Pasarela peste Pârâul Dâmbu în dreptul străzii Cometului*;

Potrivit art.7, alin.6) din Hotărârea de Guvern nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții, finanțate din fonduri publice;

Luând în considerare prevederile art.44, alin.(1), din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art.129 alin. 9, art.196, alin.1, lit. a) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

HOTĂRĂȘTE:

Art.1: Se aprobă actualizarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivele de investiții: *Pasarela peste Pârâul Dâmbu în dreptul străzii Neajlov; Pasarela peste Pârâul Dâmbu în dreptul străzii Cometului*, aprobați prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Ploiești nr. 316/31.08.2021, conform anexelor nr.1 și nr.2 ce fac parte integrantă din prezenta hotărâre;

Art. 2: Celelalte prevederi ale Hotărârii Consiliului Local nr.316/31.08.2021 rămân neschimbate;

Art.3: Direcția Tehnic-Investiții va duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Art.4: Direcția Administrație Publică, Juridic-Contencios, Achiziții Publice, Contracte va aduce la cunostința celor interesați prevederile prezentei hotărâri.

Data în Ploiești, astăzi, _____

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

Contrasemnează:
SECRETAR GENERAL,
Mihaela-Lucia CONSTANTIN

„DEMOLARE SI CONSTRUIRE PASARELA PESTE PARAUL DAMBU IN DREPTUL STRAZII NEAJLOV”

MEMORIU JUSTIFICATIV

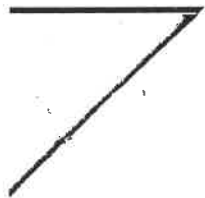
1. SOLUTIE PROIECTATA DALI

În conformitate cu scenariul tehnico-economic nr. 1 prezentat anterior soluția este următoarea:

1. Demontarea pasarelei existente (structura metalica și partea de infrastructură);
 - Se va realiza demontarea manuala a părților metalice, utilizând schele și automacarale.
 - Demolarea elementelor metalice se va face cu mijloace mecanice.
 - Evacuarea moluzului se va realiza prin transportul acestuia la centrele de sortare și colectare.
 - Elementele metalice se vor preda beneficiarului pentru casare/valorificare.
2. Realizarea unei pasarele noi cu structura metalică (grinzi metalice vopsite/zincate – Profil Tip I), podest din tablă striată grosime min 6 mm/grătare zincate, balustradă metalică din țevă rectangulară (montanți, bare longitudinale și transversale) vopsită/zincată.
 - Se va realiza o pasarelă nouă cu lungimea de 17,00 m și lățimea de 1,50 m;
 - Podestul pasarelei va fi realizat din tablă striată vopsită de grosime min 6 mm sau grătare zincate;
 - Podestul va rezema pe 3 grinzi metalice profil I ce descarcă pe pila de beton;
 - Pasarela va avea balustradă de protecți cu H=1,20 m realizată din țevă rectangulară (montanți și bare longitudinale) și bare verticale tot din țevă rectangulară montate la distanță de 10 cm una față de cealaltă; Aceasta va fi vopsită sau zincată funcție de soluția aleasă la punctul anterior;
3. Realizarea unei infrastructuri noi din beton armat (fundatie și stâlpi cu grinzi din beton armat - pila);
 - Realizarea unor fundații din beton armat;
 - Realizarea unor stâlpi și grinzi din beton armat pe care va rezema structura metalică a pasarelei;
 - Montarea de dispozitive antisismice ale pilelor (sistemul stâlpi-grinzi din beton armat);
4. Noua pasarelă se va executa și racorda la cota trotuarelor din ambele părți (cu pantă aferentă față de cotele de nivel ale celor două maluri).

2. SOLUTIE PROIECTATA PTE

Pentru traversarea Paraului Dambu se va realiza o pasarela pietonala noua cu o deschidere de 14,00m si lungimea totala de 18,29m in locul pasarelei existente.



În secțiune transversală pasarela va avea o lățime de 1,50m parte carosabilă utilă.

Schema statică este grindă simplu rezemată.

Infrastructura este alcătuită din 2 culei.

Culeile sunt de tip masiv, cu elevația din beton armat cu secțiunea de 1,80x1,00m constantă. Culeile sunt fundate indirect pe câte 2 piloni din teavă rotundă cu diametrul de 323,90mm și grosime de 10mm, umpluți cu beton, ce au lungimea fisei de 5,10m. Pilonii sunt solidarizați la partea superioară prin intermediul unui radier din beton armat cu secțiunea de 2,30x1,20m și înălțimea de 1,00m.

Suprastructura este alcătuită în secțiune transversală din 3 grinzi metalice. Grinzile marginale sunt alcătuite din câte 2 profile IPE 270 dispuse suprapus și solidarizate între ele prin intermediul unor plăci metalice 200x155x20mm dispuse la 1,50m distanță. Grindă centrală este un profil IPE 270. Grinzile sunt dispuse la distanță interax de 0,818m, solidarizate în sens transversal prin intermediul unor ancore metalice IPE 200, dispuse la distanță de 1,50m.

Grinzile rezemă pe culei prin intermediul unor aparate de rezem din neopren 100x100x35mm.

Pe culei sunt prevăzute dispozitive antiseismice metalice.

Calea pe pasarela este din tablă striată cu grosimea de 5mm.

Racordarea căii de pe pasarela la trotuarul de pe strada Apelor se va face prin intermediul unei rampe din beton armat cu lungimea de 8,00m și lățimea de 1,75m cu înălțime variabilă.

La marginea părții carosabile de pe pasarela și rampa se va monta parapet metalic pietonal.

Calea pe rampe și culei se va realiza din 3cm beton asfaltic BA8.

Racordarea cu terasamentele se va face cu taluze pereate pe câte 3,00m amonte și aval și sub pasarela. Pereul va fi din beton C30/37 și va avea grosime de 20cm.

Se vor realiza lucrări de reprofilare a albiei pe 40,00m în amonte și 20,00m în aval.

indirect, pe piloti din teava metalica, al caror varf este cu 4,00m sub nivelul talvegului. Pentru impiedicarea afuierilor in zona culeilor si pentru cresterea vitezei de curgere in zona pasarelei s-a prevazut un pereu din beton pe maluri. La faza DALI nu au fost prevazute lucrari in albie.

- Lucrari de reprofilare a albiei pe 40m amonte si 20m aval au fost prevazute la faza PTE. Acestea au fost necesare pentru a asigura garda de 1.,00m. (lucrari suplimentare)

4. CONCLUZII

Prin lucrarile proiectate la faza PTE este asigurata o durata de viata a pasarelei de 100 de ani cu conditia realizarii lucrarilor de intretinere (curente, periodice si capitale).

Intocmit,
Sef proiect,
Ing. Dinescu Andrei



DEVIZ GENERAL al obiectivului de investiție:
PASAREA PESTE PARAUUL DAMBU IN DREPTUL STRAZII NEA/LOV
DATA:15.07.2022

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA (ratunji)	Valoare (inclusiv TVA) (ratunji)
0	1	2	3	4
CAPITOLUL 1. Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului				
1.1	Obținerea terenului	0	0	0
1.2	Amenajarea terenului	0	0	0
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea la starea inițială	0	0	0
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilitatilor	0	0	0
	Total capitolul 1	0	0	0
CAPITOLUL 2. Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului				
2.1	Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului	0	0	0
	Total capitolul 2	0	0	0
CAPITOLUL 3. Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică				
3.1	Studii	0	0	0
3.1.1	Studii de teren	0	0	0
3.1.2	Raport privind impactul asupra mediului	0	0	0
3.1.3	Alte studii specifice	0	0	0
3.2	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	0	0	0
3.3	Expertiză tehnică	0	0	0
3.4	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor	0	0	0
3.5	Proiectare	44,175	8,393	52,568
3.5.1	Tema de proiectare	0	0	0
3.5.2	Studiu de fezabilitate	0	0	0
3.5.3	Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	17,000	3,230	20,230
3.5.4	Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor	5,000	950	5,950
3.5.5	Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	1,500	285	1,785
3.5.6	Proiect tehnic și detaliile de execuție	20,675	3,928	24,603
3.6	Organizarea procedurilor de achiziție	0	0	0
3.7	Consultanță	0	0	0
3.7.1	Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții	0	0	0
3.7.2	Auditul financiar	0	0	0
3.8	Asistență tehnică	3,000	570	3,570
3.8.1	Asistență tehnică din parte proiectantului	0	0	0
3.8.1.1	Pe perioade de execuție a lucrărilor	0	0	0
3.8.1.2	Pentru participarea proiectantului la toate etapele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de către Inspectoratul de Stat în Construcții	0	0	0
3.8.2	Dirigenții de șantier	3,000	570	3,570
	TOTAL CAPITOLUL 3	47,175	8,963	56,138
CAPITOLUL 4. Cheltuieli pentru investiția de bază				
4.1	Construcții și instalații	206,712.26	39,275	245,988
4.1.1	Obiect 1: Construire pasarela	198,848.45	37,781	236,630
4.1.2	Obiect 1: Demolare pasarela existentă	7,863.81	1,494	9,358
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0.00	0	0
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0.00	0	0
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0.00	0	0
4.5	Dofări	0.00	0	0
4.6	Active necorporale	0.00	0	0
	TOTAL CAPITOLUL 4	206,712.26	39,275	245,988
CAPITOLUL 5. Alte cheltuieli				
5.1	Organizare de șantier	1,000	190	1,190
5.1.1	Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier	1,000.00	190	1,190
5.1.2	Cheltuieli conexe organizării de șantier	0	0	0
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	2,181	0	2,181
5.2.1	Comisioanele și dobanzile aferente creditului bancar finanțatoare	0	0	0
5.2.2	Cota aferentă ISC pentru controlul lucrărilor de construcții	1,039	0	1,039
5.2.3	Cota aferentă ISC pentru controlul stării în amenajarea terenului, urbanism și pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții	104	0	104
5.2.4	Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC	1,039	0	1,039
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizații de construire/definitivare	0	0	0
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute	13,570	2,578	16,148
5.4	Cheltuieli pentru informare și publicitate	0	0	0
	TOTAL CAPITOLUL 5	16,751	2,768	19,519
CAPITOLUL 6. Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste și predare la beneficiar				
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	0	0	0
6.2	Probe tehnologice și teste	0	0	0
	TOTAL CAPITOLUL 6	0	0	0
	TOTAL GENERAL	270,638.24	51,006.88	321,645.12
	DIN CARE C+M	207,712.26	39,445.33	247,157.59

BENEFICIAR

MUNICIPIUL PLOIESTI

EXECUTANT
ASOCIEREA S.C. SOS SERVICE
S.R.L. - S.C. DINENG DEV S.R.L.
PRIN LIDER S.C. SOS SERVICE S.R.L.



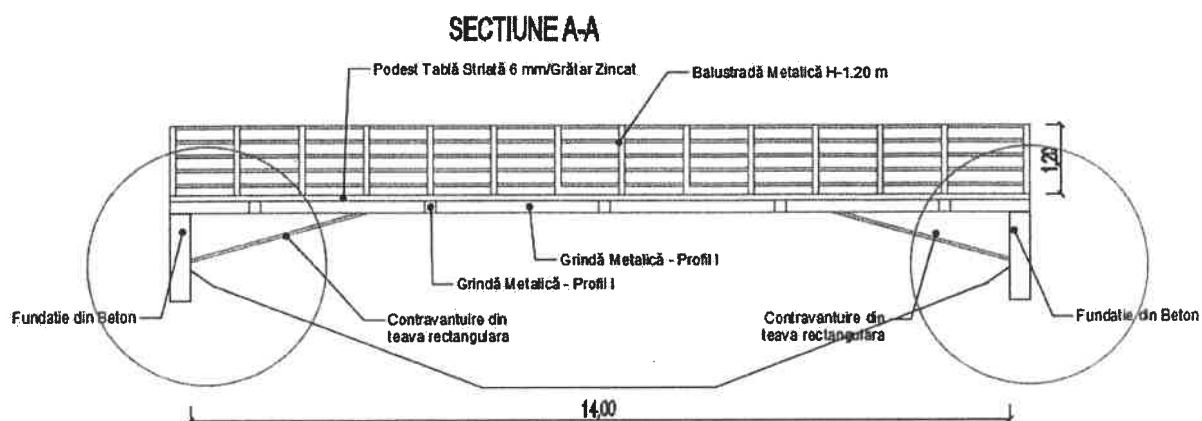
„DEMOLARE SI CONSTRUIRE PASARELA PESTE PARAUL DAMBU IN DREPTUL STRAZII COMETULUI”

MEMORIU JUSTIFICATIV

1. SOLUTIE PROIECTATA DALI

În conformitate cu scenariul tehnico-economic nr. 1 prezentat anterior soluția este următoarea:

1. Demontarea pasarelei existente (structura metalica și partea de infrastructură);
 - Se va realiza demontarea manuala a părților metalice, utilizând schele și automacarale.
 - Demolarea elementelor metalice se va face cu mijloace mecanice.
 - Evacuarea moluzului se va realiza prin transportul acestuia la centrele de sortare și colectare.
 - Elementele metalice se vor preda beneficiarului pentru casare/valorificare.
2. Realizarea unei pasarele noi cu structura metalică (grinzi metalice vopsite/zincate – Profil Tip I), podest din tablă striată grosime min 6 mm/grătare zincate, balustradă metalică din țeavă rectangulară (montanți, bare longitudinale și transversale) vopsită/zincată.
 - Se va realiza o pasarelă nouă cu lungimea de 14,00 m și lățimea de 1,50 m;
 - Podestul pasarelei va fi realizat din tablă striată vopsită de grosime min 6 mm sau grătare zincate;
 - Podestul va rezema pe 2 grinzi metalice profil I ce descarcă pe pila de beton;
 - Pasarela va avea balustradă de protecți cu H=1,20 m realizată din teavă rectangulară (montanți și bare longitudinale) și bare verticale tot din teavă rectangulară montate la distanță de 10 cm una față de cealaltă; Aceasta va fi vopsită sau zincată funcție de soluția aleasă la punctul anterior;
3. Realizarea unei infrastructuri noi din beton armat (fundăție și stâlpi cu grinzi din beton armat - pila);
 - Realizarea unor fundății din beton armat;
 - Realizarea unor stâlpi și grinzi din beton armat pe care va rezema structura metalică a pasarelei;
 - Montarea de dispozitive antiseismice ale pilelor (sistemul stâlpi-grinzi din beton armat);
4. Noua pasarelă se va executa și racorda la cota trotuarelor din ambele părți (cu pantă aferentă față de cotele de nivel ale celor două maluri).



2. SOLUTIE PROIECTATA PTE

Pentru traversarea Paraului Dambu se va realiza o pasarela pietonala noua cu o deschidere de 13,00m si lungimea totala de 14,00m in locul pasarelei existente.

In sectiune transversala pasarela va avea o latime de 1,50m parte carosabila utila.

Schema statica este grinda simplu rezemata.

Infrastructura este alcatuita din 2 culei.

Culeile sunt de tip masiv, cu elevatia din beton armat cu sectiunea de 1,80x1,00m constanta. Culeile sunt fundate indirect pe cate 2 piloti din teava rotunda cu diametrul de 323,90mm si grosime de 10mm, umpluti cu beton, ce au lungimea fisei de 5,10m. Pilotii sunt solidarizati la partea superioara prin intermediul unui radier din beton armat cu sectiunea de 2,30x1,20m si inaltimea de 1,00m.

Suprastructura este alcatuita in sectiune transversala din 3 grinzi metalice. Grinzile marginale sunt alcatuite din cate 2 profile IPE 270 dispuse suprapus si solidarizate intre ele prin intermediul unor placi metalice 200x155x20mm dispuse la 1,25m si 1,50m distanta. Grinda centrala este un profil IPE 270. Grinzile sunt dispuse la distanta interax de 0,818m, solidarizate in sens transversal prin intermediul unor antretoaze metalice IPE 200, dispuse la distanta de 1,50m.

Grinzile reazema pe culei prin intermediul unor aparate de reazem din neopren 100x100x35mm.

Pe culei sunt prevazute dispozitive antiseismice metalice.

Calea pe pasarela este din tabla striata cu grosimea de 5mm.

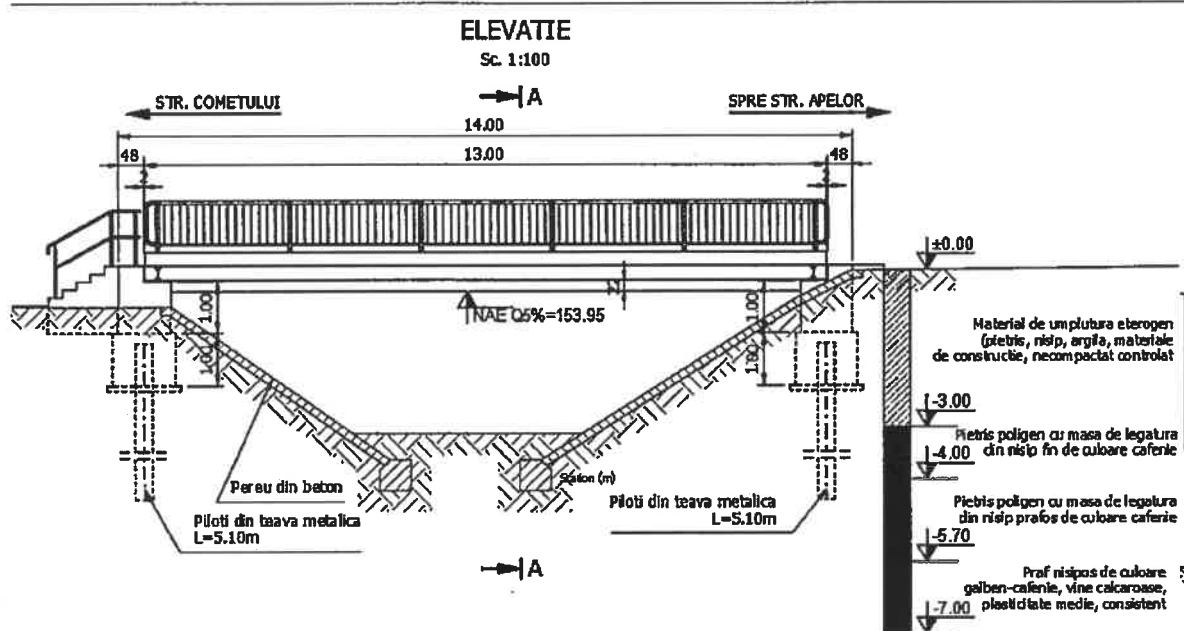
Racordarea caii de pe pasarela la trotuarul de pe strada Cometului se va face prin intermediul unei rampe din beton armat cu scara in capat.

La marginea partii carosabile de pe pasarela si rampa se va monta parapet metalic pietonal.

Calea pe rampe si culei se va realiza din 3cm beton asfaltic BA8.

Racordarea cu terasamentele se va face cu taluze pereate pe cate 3,00m amonte si aval si sub pasarela. Pereul va fi din beton C30/37 si va avea grosime de 20cm.

Se vor realiza lucrari de reprofilare a albiei pe 40,00m in amonte si 20,00m in aval.



3. MODIFICARI PTE FATA DE DALI

- Realizarea pasarelei orizontala. In urma dimensionarii hidraulice la debitele comunicate de ABA Buzau – Ialomita, pentru debitul cu asigurare Q5% pasarela are o garda de 22cm. Daca s-ar fi proiectat cu panta pentru racordarea la trotuarele existente, capatul dinspre strada Cometului ar fi intrat in sectiunea de scurgere. Aceasta modificare a condus la realizarea unor scari (cantitati suplimentare) spre Strada Cometului pentru racordarea la trotuarul existent. La faza DALI nu au fost cerute debite pentru dimensionarea hidraulica.
- Fundarea pasarelei pe piloti din teava metalica. Conform plansei din documentatia DALI pasarela era fundata pe doua blocuri din beton, cu talpa fundatiei deasupra talvegului albiei paraului Dambu. Dupa realizarea studiului geotehnic la faza PTE, talpa fundatiei ar fi fost in straturi de

7

materiale necoezive (materiale afuiabile). In timp ar fi putut fi pusa in pericol stabilitatea pasarelei. La faza PTE, s-a proiectat o pasarela fundata indirect, pe piloti din teava metalica, al caror varf este cu 3,50m sub nivelul talvegului. Pentru impiedicarea afuierilor in zona culeilor si pentru cresterea vitezei de curgere in zona pasarelei s-a prevazut un pereu din beton pe maluri. La faza DALI nu au fost prevazute lucrari in albie.

- Lucrari de reprofilare a albiei pe 40m amonte si 20m aval au fost prevazute la faza PTE. Acestea au fost necesare pentru a asigura garda de 22cm. Nu s-a putut asigura o garda mai mare deoarece albia paraului Dambu in zona pasarelei nu poate fi marita pentru a asigura o sectiune de scurgere mai mare din cauza limitelor de proprietate de pe malul drept si a strazii Apelor de pe malul stang.

4. CONCLUZII

Prin lucrarile proiectate la faza PTE este asigurata o durata de viata a pasarelei de 100 de ani cu conditia realizarii lucrarilor de intretinere (curente, periodice si capitale).

Intocmit,

Sef proiect,

Ing. Dinescu Andre



DEVIZ GENERAL al obiectivului de investiție:
PASARELA PESTE PARAUUL DAMBU IN DREPTUL STRAZII COMETULUI
DATA:15.07.2022

Nr.crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA (rotunjit)	Valoare (inclusiv TVA) (rotunjit)
		lei	lei	lei
0	1	2	3	4
	CAPITOLUL 1. Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului			
1.1	Obținerea terenului	0	0	0
1.2	Amenajarea terenului	0	0	0
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea la starea inițială	0	0	0
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilitatilor	0	0	0
	Total capitolul 1	0	0	0
	CAPITOLUL 2. Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului			
2.1	Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului	0	0	0
	Total capitolul 2	0	0	0
	CAPITOLUL 3. Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică			
3.1	Studii	0	0	0
3.1.1	Studii de teren	0	0	0
3.1.2	Raport privind impactul asupra mediului	0	0	0
3.1.3	Alte studii specifice	0	0	0
3.2	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	0	0	0
3.3	Expertiză tehnică	0	0	0
3.4	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor	0	0	0
3.5	Proiectare	44.175	6.393	52.568
3.5.1	Tema de proiectare	0	0	0
3.5.2	Studiu de fezabilitate	0	0	0
3.5.3	Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrurilor de intervenții și deviz general	17.000	3.230	20.230
3.5.4	Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor	5.000	950	5.950
3.5.5	Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	1.500	285	1.785
3.5.6	Proiect tehnic și detalii de execuție	20.675	3.928	24.603
3.6	Organizarea procedurilor de achiziție	0	0	0
3.7	Consultanță	0	0	0
3.7.1	Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții	0	0	0
3.7.2	Audit financiar	0	0	0
3.8	Asistență tehnică	3.000	570	3.570
3.8.1	Asistență tehnică din parte proiectantului	0	0	0
3.8.1.1	Pe perioade de execuție a lucrărilor	0	0	0
3.8.1.2	Pentru participarea proiectantului la lazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de către Inspectoratul de Stat în Construcții	0	0	0
3.8.2	Diligențele de șantier	3.000	570	3.570
	TOTAL CAPITOLUL 3	47.175	8.963	56.138
	CAPITOLUL 4. Cheltuieli pentru investiția de bază			
4.1	Construcții și instalații	168.322,46	31.981	200.304
4.1.1	Obiect 1: Construire pasarela	160.733,20	30.539	191.273
4.1.2	Obiect 2: Demolare pasarela existentă	7.589,26	1.442	9.031
4.2	Montaj utilități, echipamente tehnologice și funcționale	0,00	0	0
4.3	Utilități, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0,00	0	0
4.4	Utilități, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0,00	0	0
4.5	Dotări	0,00	0	0
4.6	Active necorporale	0,00	0	0
	TOTAL CAPITOLUL 4	168.322,46	31.981	200.304
	CAPITOLUL 5. Alte cheltuieli			
5.1	Organizare de șantier	1.000	190	1.190
5.1.1	Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier	1.000,00	190	1.190
5.1.2	Cheltuieli conex organizării de șantier	0	0	0
5.2	Comisioane, cele, taxe, costul creditului	1.778	0	1.778
5.2.1	Comisioanele și dobanzile aferente creditului bancar finanțatoare	0	0	0
5.2.2	Costul aferenței ISC pentru controlul lucrărilor de construcții	847	0	847
5.2.3	Costul aferenței ISC pentru controlul statului în amenajarea terenului, urbanism și pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții	85	0	85
5.2.4	Costul aferenței Casei Sociale a Constructorilor - CSC	847	0	847
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire/deșelintare	0	0	0
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute	13.570	2.578	16.148
5.4	Cheltuieli pentru informare și publicitate	0	0	0
	TOTAL CAPITOLUL 5	16.348	2.768	19.116
	CAPITOLUL 6. Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste și predare la beneficiar			
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	0	0	0
6.2	Probe tehnologice și teste	0	0	0
	TOTAL CAPITOLUL 6	0	0	0
	TOTAL GENERAL	231.845,35	43.712,82	275.558,16
	DIN CARE C+M	169.322,46	32.171,27	201.493,73

BENEFICIAR

MUNICIPIUL PLOIESTI

EXECUTANT
ASOCIAREA S.C. SOS SERVICE
S.R.L. - S.C. DINENG DEV S.R.L.
PRIN LIDER S.C. SOS SERVICE S.A.

